



Klinkbygge innebär att borden läggs omlott. Madeleine Harms visar hur hon har planerat formen på skrovet.

” **Vartenda skolbarn borde ju ha varit här, det är en del av ålänningarnas kulturhistoria. Det borde vara en del av undervisningen.**

MADELEINE HARMIS

–Det är den mest ålderdomliga tekniken, men det är helheten som är arvet. Det är ingen idé att bygga båtarna om ingen använder dem, säger Madeleine Harms, en av de verksamma båtbyggarna i Sjö kvarteret.

Den båt hon bygger nu är inspirerad av olika Kökarsjullar. Den blir en kompromiss – den ska både vara en stadig segelbåt och gå att ro.

Båten är speciell på flera sätt; det är den första hon bygger helt själv och det är också en båt som byggs av trä från beställarens egen skog.

–Det är ett otroligt trevligt projekt. Hösten 2021 gick vi i skogen och valde ut träd på rot.

Efter fällningen fick stockarna ligga i sjön några månader. Därefter sågades de som färskas och har sedan fått torka tills i höstas. I sommar ska båten vara klar.

#### Formar skrovet först

När båten sedan byggs är det första man gör att sträcka kölen, sedan börjar man bordlägga.

–Det som är speciellt med de här

båtarna är att man formar skrovet först och sedan lägger man i spanterna, till skillnad från lite modernare båtbygge där man bygger med lite smalare bord och oftast har mallspanter. Klinkbyggda båtar utan mallar är en kunskap som håller på att dö ut, förklarar Madeleine Harms.

Hur man formar skrovet beror mycket på hur man vill att vattnet ska komma in under båten och hur den ska ligga i sjön.

–Det absolut viktigaste att tänka på är botten i båten.

#### Hur har det varit att göra det här helt själv för första gången?

–Jättespännande, och svårt, och samtidigt kul att göra något helt eget.

#### Åland ingen slump

Madeleine Harms är uppvuxen i Tyskland och kom till Åland år 2002 som lärling hos **Hasse Holmström** i två år. Sedan åkte hon till en skola i Norge och återvände därefter till Åland och var lärling hos **Petter Mellberg**. 2007 blev hon färdigutbildad.



Det här är den första båt Madeleine Harms bygger helt på egen hand, en fem meter lång båt inspirerad av Kökarsjullar. Den ska gå att både segla och ro.

#### Varför båtbygge? Hur kom du in på det?

–Ingen aning. Det måste ju komma någonstans ifrån, men jag har likasom inget sådant ögonblick när jag upplevde ett skifte eller att bitarna föll på plats.

Som barn var hon mycket på Åland, så hit fanns en koppling.

–Åland var kanske ingen slump – inte enligt min mamma som påstår att jag redan som jätteliten sa att jag skulle flytta till Åland när jag blev stor. Hon var inte överraskad när jag kom hem och berättade det, men jag

själv trodde att jag tagit ett stort och omvälvande beslut.

Hon skrattar.

#### Hög status i Norden

Ansökan om att få med de klinkbyggda båtarna på Unescos lista var samnordisk och ratificerad av alla nordiska länder, inklusive Åland.

–Det betyder att någon på ganska hög nivå har tyckt att det här har varit viktigt. Men här på Åland verkar inte landskapet tycka att det är så viktigt, det är ganska nedvärderat. Den uppfattningen får man när man

»» Fortsättning på nästa uppslag